

7.—Taxes perçues par les provinces sur la distribution des automobiles et sur leur circulation, années civiles 1937 et 1938.

NOTE.—Voir la note au haut du tableau 6.

Province.	Voitures de tourisme.	Camions.	Moto-cyclettes.	Voitures des marchands d'automobiles.	Chauffeurs.	Taxe de trajet, autobus et camions.	Taxe sur la gasoline.	Totaux, y compris recettes diverses.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1937.								
Ile du Pr.-Edouard	101,352	34,589	116	620	4,443	529	269,232	414,122
Nouvelle-Ecosse...	776,029	425,243	1,789	7,511	112,406	370	2,006,489	3,419,530
Nouv.-Brunswick..	525,554	391,297	1	3,843	105,804	5,294	1,439,096	2,515,366
Québec.....	3,189,079	1,750,040	9,600	31,186	1,124,140	110,713	7,078,230	13,673,199
Ontario.....	4,293,833	2,640,876	9,744	26,231	949,251	423,555	17,644,164	26,687,702
Manitoba.....	632,390	184,440	2,680	1	111,700	111,977	2,270,660	3,383,797
Saskatchewan.....	1,103,440	258,140	1	19,034	70,638	114,515	1,937,553	3,605,107
Alberta.....	1,304,092	440,939	2,739	24,417	150,718	204,619	2,610,211	4,799,366
Col. Britannique..	1,819,669	629,881	10,053	16,445	200,953	1,599	3,118,312	5,866,275
Yukon.....	1,589	1,373	36	2	2	2	2	3,388
Totaux, 1937....	13,747,927	6,756,818	36,757²	129,257²	2,830,053	973,169	38,373,947	64,367,852
1938.								
Ile du Pr.-Edouard	99,015	48,193	117	665	4,410	450	285,163	440,403
Nouvelle-Ecosse...	731,944	487,127	1,527	7,720	117,001	5,744	2,424,355	3,873,535
Nouv.-Brunswick..	545,959	421,100	1,126	22,072	105,546	8,684	1,807,493	2,962,953
Québec.....	3,439,206	1,973,679	12,001	33,603	1,243,615	106,893	7,637,151	14,886,691
Ontario.....	3,790,332	2,405,903	4,790	23,411	952,304	407,369	18,503,789	26,694,330
Manitoba.....	684,164	230,461	2,883	11,082	118,745	58,537	2,529,088	3,688,218
Saskatchewan.....	1,022,250	211,959	1	17,933	78,877	146,200	1,822,689	3,158,079
Alberta.....	1,280,709	438,083	3,076	24,076	153,231	315,649	2,953,128	5,217,876
Col. Britannique..	1,829,911	637,477	10,044	15,628	228,180	116,881	3,284,490	6,189,490
Yukon.....	1,565	1,455	48	2	2	2	2	3,470
Totaux, 1938....	13,425,955	6,855,437	35,612²	156,190	3,001,909	1,166,407	41,247,346	67,475,405

¹ Compris dans "divers".

² Taxe non applicable.

³ Chiffres incomplets, voir renvoi 1.

Section 4.—Trafic routier.

L'industrie des transports par automobile a fait sentir ses effets sur le trafic-voyager des chemins de fer et des tramways électriques plutôt que sur les transports commerciaux. Ce détournement du trafic-voyager est attribuable en grande partie à l'automobile privé, quoique l'autobus devienne de plus en plus important, desservant maintenant tous les endroits entre les grands centres. Le camion automobile transporte un volume de plus en plus considérable de marchandises; cependant, il n'y a encore aucune statistique indiquant le tonnage transporté. Il est manifestement difficile de compiler des statistiques à cause du très grand nombre de camionneurs.

Les opinions diffèrent grandement quand il s'agit de savoir jusqu'à quel point le véhicule-moteur a nuï au trafic ferroviaire.* On ne pourra en arriver à une conclusion définitive aussi longtemps qu'on n'aura pas établi des statistiques certaines sur le trafic des véhicules-moteur. Il est incontestable que l'autobus transporte un certain volume de trafic-voyager qui autrement serait effectué par les chemins de fer et les tramways électriques, mais il ne faudrait pas se méprendre au point de considérer que tout le trafic-voyager par véhicule-moteur est une perte pour les chemins de fer. Une grande partie de ce trafic est attribuable au fait que le voyage par véhicule-moteur est commode et à bon marché et n'existerait pas du tout en des circonstances moins favorables.

Les mêmes considérations s'appliquent dans une certaine mesure à la marchandise transportée par camion. Une partie du trafic par camion effectué à de

* Un avocat des chemins de fer au comité des Transports du Sénat canadien, 1938, a présenté des arguments démontrant que la compétition des véhicules-moteur causait une perte sérieuse de revenus pour les chemins de fer. D'autre part, si l'on suppose que les conditions du trafic automobile au Canada sont semblables à celles des Etats-Unis, d'après Automobile Facts and Figures, 1936, publication de l'Association des manufacturiers d'automobiles, les estimations du trafic ferroviaire et du trafic automobile y apparaissent et, sous le rapport du mouvement du fret, amoindrissent plutôt le sérieux de la compétition des camions.